



NUVARI 63

**Dalla sinergia
progettuale italo-
americana nasce
un'imbarcazione
di classe prodotta
in numeri limitati**

di ELENA GAGGINI

Con l'intento di realizzare un motoryacht dedicato al mercato europeo, il cantiere americano Carver si è avvalso della preziosa collaborazione della società italiana di design Nuvolari-Lenard. Inoltre, dato che non avrebbe avuto senso costruire un tale tipo di imbarcazione oltreoceano, è stata costituita la Carver Italia con sede a Fano. Dalla sinergia progettuale dello staff ingegneristico Carver e dello studio Nuvolari-Lenard nasce dunque il marchio Nuvari. Nel modernissimo can-

tiere di Fano, tecnologia e alte maestranze d'artigianato italiano sono impegnate nella produzione limitata di importanti motoryacht destinati a quell'alta fascia di mercato che desidera imbarcazioni in grado di offrire prestazioni, tecnologia ed eleganza. Capostipite della linea è un 63 piedi caratterizzato da linee classiche ed eleganti ma al contempo aggressive. L'armonia con cui la sovrastruttura si raccorda alla coperta conferisce al profilo del Nuvari 63 un particolare slancio, sottolineato anche dal taglio



Il Nuvari 63 spinto da due entrobordo Man da 1050 cv ciascuno, offre prestazioni di rilievo. Il grande comfort anche durante la navigazione consente piacevoli prolungate permanenze a bordo.

ANTEPRIMA

Sotto, la dinette è posta su un livello superiore rispetto al salone. Una particolare cura è stata posta alla lavorazione di preziose essenze di legni e alle finiture in pelle.



DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto	m 19,20
Larghezza	m 5,18
Immersione	m 1,60
Dislocamento a pieno carico ...	kg 31752
Serbatoi carburante	lt 4800
Serbatoio acqua	lt 1100
Motorizzazione	cv 1050x2
Portata persone	12
Posti letto	6+1
Costruita da	Carver Italia
Fano, tel. 0721 855058, fax 0721 857427, www.nuvariachts.com	



Sopra, la cabina armatoriale posta a centro scafo sfrutta il baglio massimo.



Sopra, il pozzetto si presenta spazioso e funzionale. Da notare il passaggio centrale in corrispondenza della passerella e i due accessi laterali alla spiaggetta poppiera.

delle finestrate laterali. Il ponte principale, così come il flying bridge, è dedicato al convivio. Per la vita all'aperto gli ospiti dispongono di ampie zone prendisole sul fly e a prua, mentre per i pasti si può scegliere tra due dinette per 6-8 persone in pozzetto o ancora sul fly. Il grande ed elegante living, articolato su due livelli ospita un soggiorno con tavolo basso direttamente affacciato sul pozzetto e una dinette che affianca la plancia di comando. La cucina è sistemata su un livello inferiore, con accesso dal salone. La zona notte prevede tre cabine doppie, ognuna con locale toilette privato. All'armatore è riservata quella centrale che sfrutta il baglio massimo, mentre gli ospiti hanno a disposizione una cabina Vip prodiera con letto matrimoniale e una cabina con due letti affiancati. La cabina per l'equipaggio si trova a poppa con accesso indipendente dal pozzetto.